

**Ministerstvo životného prostredia**  
Odbor posudzovania vplyvov na ŽP  
Nám. Ľ. Štúra 1  
812 35 Bratislava

V Snine 24. marca 2005

**VEC: Stanovisko k návrhu rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť „Stredisko zimných športov - Biele kamene“**

V súvislosti so stanoviskom prípravného výboru občianskeho združenia Zelený kameň zo dňa 25.1. 2005 a vyplývajúc zo stanoviska o. z. Zelený kameň zo dňa 24.2. 2005 zasielame následovné stanovisko k návrhu rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť „Stredisko zimných športov - Biele kamene“:

- 1. Varianty pre lokality LC Johaneska, LC Tarnovský potok a LC Príslop posudzovať v priamej súvislosti a v kontexte s celkovým rozsahom zámeru, ktorý bol pôvodne predložený MŽP SR.**
- 2. Realizáciu technickej infraštruktúry zahrnúť do predmetu posudzovania vplyvov na životné prostredie.**
- 3. V bode 23. (Špecifické požiadavky) navrhujeme text preformulovať na „návrhy úprav a zmien lesných ciest a lesných skladov dreva vypracovať v spolupráci s vlastníkmi a užívateľmi lesných pozemkov“**

**Varianty pre lokality LC Johaneska, LC Tarnovský potok a LC Príslop posudzovať v priamej súvislosti a v kontexte s celkovým rozsahom zámeru, ktorý bol pôvodne predložený ministerstvu.**

**Odôvodnenie:** Združenie Biele Kamene naďalej verejne prezentuje plán realizovať stredisko zimných športov v pôvodne navrhovanom rozsahu. Určilo si aj časový horizont 5-25 rokov do ukončenia celkovej podoby zámeru, tak ako bol predložený ministerstvu na začiatku posudzovania. Nakoľko, je možné očakávať po prípadnej výstavbe LC Johaneska, LC Tarnovský potok a LC Príslop výstavbu ďalších zvyšných LC, požadujeme, aby sa v rozsahu hodnotenia posudzovali dané LC ako základ pre podstatne väčšie stredisko, a teda aj podstatne väčšie dopady na životné prostredie.

**Realizáciu technickej infraštruktúry zahrnúť do predmetu posudzovania vplyvov na životné prostredie.**

**Odôvodnenie:** Technická infraštruktúra si vyžiada trvalý záber LPF 12 – 24 ha a parkoviská pre LC Johanneska a Tarnovský potok 2,2 ha. Podstatná časť technickej infraštruktúry sa nachádza priamo na hranici a miestami aj na samotnom území CHKO Vihorlat, vyhlásenej v r. 1973 za účelom zachovania komplexu pôvodných lesných porastov. Rovnako, zasahuje do územia európskeho významu SKUEV 0209 Morské oko schváleného vládou SR 17.3.2004 (uznesením vlády č.293/2004). Navyše, je zámer technickej infraštruktúry v dĺžke 23,5 km trasovaný v chránenom vtáčom území Vihorlat schválenom vládou SR 9.7.2003 (uznesením Vlády SR č. 636/2003). „Zámer preto podlieha povinnému hodnoteniu“, citujeme zo zámeru projektu strediska zimných športov Biele kamene, časť Technická infraštruktúra vypracovaného Enving s. r. o.. Rekonštrukcia a dostavba cestnej komunikácie prinesie zvýšenie intenzity automobilovej dopravy in situ a enormný nárast množstva ľudí. Tento fakt bude mať vplyv na nadmerný pohyb v rámci územia CHKO Vihorlat. Kvôli zmene charakteru doteraz lesnej cesty, bude nutná výstavba nových lesných ciest a lesných skladov, čo si vyžiada ďalšie odlesnenie (viď stanovisko MP SR k zámeru). Toto odlesnenie bude hlavne v území CHKO Vihorlat, Chránenom vtáčom území Vihorlat a území európskeho významu SKUEV 0209 Morské oko.

**V bode 23. Špecifických požiadaviek navrhujeme text preformulovať na „návrhy úprav a zmien lesných ciest a lesných skladov dreva vypracovať v spolupráci s vlastníkami a užívateľmi lesných pozemkov“**

**Odôvodnenie:** Z dôvodu prekategORIZOVANIA jednej z hlavných lesných komunikácií na cestu 3. triedy pre automobilovú dopravu, ju už nebude možné využívať pre lesnícku činnosť. Tým, bude nutné prehodnotiť súčasnú lesnú cestnú sieť, ktorá je logicky poprepájaná s lesnými skladmi. Z toho môže vzniknúť požiadavka na vznik úplne nových ciest, teda na zmenu usporiadania siete lesných ciest a skladov. To, si samozrejme vyžiada aj odlesňovanie. Oprava formulácie spomínaného bodu č. 23 ošetrí nielen úpravu už existujúcich lesných ciest, ale aj výstavbu nových lesných ciest v komplexe cestnej siete a lesných skladov, ktorá by bola nevyhnutná.

Zároveň, naďalej trváme na našich predchádzajúcich stanoviskách a žiadame vysvetliť, prečo neboli akceptované.

Taktiež, Vás žiadame o vyjadrenie, ako sa bude ďalej postupovať so zámermi ostatných plánovaných LC, ktoré boli vylúčené z rozsahu posudzovania, resp. s ich ďalším posudzovaním vplyvov na životné prostredie.

S pozdravom

**Viliam Bartuš**  
štatutár občianskeho združenia  
Zelený kameň