

VYJADRENIE SA – PRIPOMIENKY K PROJEKTU VÝSTAVBY LYŽIARSKÝCH VLEKOV
V rámci projektu Biele Kamene
/ 2.alternatíva/

Predom vyhlasujeme, že naše názory sú čisto subjektívne a vyjadrujeme sa k danému projektu čisto z pohľadu turistov-návštevníkov prírodných krás a zaujímavostí. Sme radi, že 1. alternatíva daného projektu – tzv. Slovenský Kitzbuhel bola zamietnutá kvôli jej megalomanskej náročnosti. Ale musíme podotknúť, že čo sa týka prírodných krás a poveternostných podmienok, tie ostávajú aj v nasledujúcej alternatíve-vybudovať dve lyžiarske strediská tzv. Tarnovský potok a Johaneska. Pokladáme a to jednohlasne, za nešťastné stavať lyžiarske vleky na danom území. Sledujeme správy a tie jednoznačne hovoria o tom, že globálne oteplenie je absolútne aktuálne a že v najbližšom čase nehrozí výrazná zmena počasia, ktorá by viedla, ak nie k chladnejším, tak aspoň k „normálnym“ zimám. Čoho sú dôkazom aj posledné dve zimy. Preštudovali sme si aj nejaké štúdie, ktoré tiež jednoznačne hovoria o tom, že lyžiarske strediská by sa mali stavať v našich zemepisných polohách od 1000 m.n.m. vyššie, čo ako všetci vieme, nie je prípad Bielych Kameňov. Tiež sme si zistili, medzi našimi členmi /KST – je s celoslovenskou pôsobnosťou/, ktorý tzv. robia do lyžiarskej turistiky, že na Slovensku / a to ani v oveľa známejších lyž. strediskách /, neexistuje zjazdovka ako taká, ktorá by si dokázala sama na seba zarobiť. Zarábajú len ubytovacie a stravovacie služby. Potom nás zaráža myšlienka, že vleky chce stavať „Mikroregión“, no s cieľom vybudovať regionálne až nadregionálne lyžiarske stredisko. Nechápeme prečo sa neberú do úvahy názory na prevádzkovanie regionálneho lyž. strediska Parihuzovce? V danom projekte boli absolútne odignorované. A podľa našich vedomostí investovali sa tam už nemalé finančné čiastky z našich spoločných „regionálnych“ peňazí. Máme dojem, že na úkor vidiny pochybného vybudovania Strediska zimných športov B. Kamene s centrom v Z.Hamrach, zničíme to, čo nám Európa /ale aj ostatný svet / závidí – a to je, veľmi zachovalá, nenarušená príroda s ešte prírodnými lesmi. Ved' nie z núdze časť nášho regionu zaregistrovalo aj UNESCO do svetového dedičstva. Mali by sme myslieť na budúcnosť, v ktorej takéto prírodné zázemie ako máme mi tu, bude stále vzácnejšie. Sú to, citujem: „posledné enklávy divočiny v Európe...“ /John Barborák-hl.konzervátor USA s pôsobnosťou Južná Amerika, ktorý tu bol pred 7 rokmi na exkurzii po Východných Karpatoch a Vihorlate./ Preto aj naším názorom je, že by sme sa mali sústrediť na tzv. mäkkú, šetrnú ekoturistiku a nie na záležitosti, ktoré sú úplne bežné po celej Európe. Ved' návštevník-turista, tu nepríde len kvôli tomu aby sa tu polyžoval, keď je veľa iných renomovaných miest, kde by mohol vykonávať túto športovú činnosť. On tu príde za tým čím sme tu už známi a čo sa aj nám potvrdzuje pri pohybe prírodou a stretávaní cudzích návštevníkov / najmä v Poloninách/ a to je neporušená príroda. A to by mala byť naša hlavná devíza do budúcnosti.

Na záver: pár technických pripomienok, k vašej správe o pripravovanej výstavbe lyž. strediska tzv. B. Kamene.

V správe je spomenuté, že zjazdovky sa budú stavať až v 2. etape projektu / 2011-2012/, že v 1. etape /2009-2011 /, bude len zalesnenie obecných pozemkov, výstavba cesty Z.Hamre -Umarty /nikde v správe sme nenašli aj objem vyrúbaného lesa pri jej výstavbe- 45 m. šírka?/, vybudovanie parkovísk a odlesnenie zjazdoviek. A kde je záruka, že 2. etapa vôbec bude? Z ľudského hľadiska máme obavy, aby to nedopadlo ako výstavba priemyselného areálu v Lešnom pri Snine. Nevieme si predstaviť ako 352 osobných aut a 24 autobusov bude odparkovaných na 0,84 ha parkovisku. Kde zoberieme 4934 ľudí denne, keď vieme, že tieto počty majú problém naplniť aj oveľa väčšie lyžiarske strediská /centrá/. Nechápeme ako môžu byť charakterizované trávne porasty na zjazdovkách /vieme ako to vyzerá na zjazdovke napr. v Chlmci / a vodná plocha /nádrž na vodu/ ako lesy osobitného určenia? A už vôbec si nevieme predstaviť a určite ani nikto, kto pozná spomínanú lokalitu, ako po ceste na úseku Sninské Rybníky – Umarty prechádza 650 aut a 46 autobusov denne!

Vieme, že sa nás bežných turistov a milovníkov prírody nikto nepýtal na náš názor, ale pokladáme si za povinnosť aspoň sa ozvať a takto vyjadriť svoj názor.

S pozdravom a vierou v zdravý rozum za Regionálnu radu KST-/Hé., Sn, Medz./ - Reiser Dušan